

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
ПП 03.01 (УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)**

**ПМ.03 «УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»
для специальности 08.02.10**

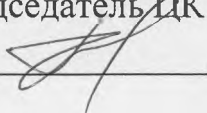
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Ртищево

2016

Одобрено
на заседании цикловой комиссии
специальностей 08.02.10, 23.02.06
протокол № 1
от « 31 » 08 2016 г.
Председатель ЦК



Рабочая программа практики по
профилю составлена в соответствии с
требованиями ФГОС по специальности
СПО 08.02.10 «Строительство
железных дорог, путь и путевое
хозяйство»
(приказ № 1002 от 13 августа 2014г.)

Согласовано



Коновалов Александр Львович – начальник
Ртищевской дистанции пути Юго-Восточной
дирекции инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Согласовано
Зам. директора по УПР

Тишунин А.Л. Тишунин
« 01 » 09 2016 г.

Утверждаю

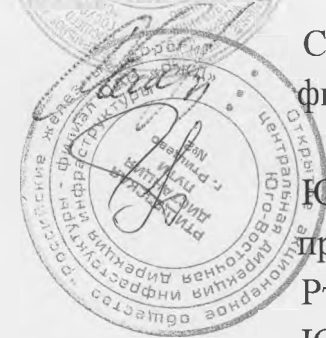
Зам. директора по УР
Елисеева А.А. Елисеева
« 01 » 09 2016 г.

Составитель:



Е.В. Громакова, преподаватель первой категории
филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензенты:



С.А. Манаенков, преподаватель высшей категории
филиала СамГУПС в г. Ртищево

Ю.В. Булыгина, инженер I категории
производственно - технического отдела
Ртищевской дистанции пути
Юго-Восточной дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения Центральной
дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП 03.01 (УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа практики предназначена для реализации и является частью основной профессиональной образовательной программы (программы подготовки специалистов среднего звена) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; квалификация - техник и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

Рабочая программа практики может быть использована в основной профессиональной образовательной программе (программе подготовки специалистов среднего звена), а также в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

1.2. Цели и задачи практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ОПОП СПО (ППССЗ) по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Производственная практика (по профилю специальности), являясь составной частью учебного процесса, **должна обеспечить** закрепление, углубление и расширение знаний, полученных студентами при изучении междисциплинарных курсов, а также способствовать совершенствованию

профессиональных умений, самостоятельности, овладению целостной профессиональной деятельностью. Студенты осваивают **навыки** работы в качестве непосредственных исполнителей операций по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути, строительных работ в путевом хозяйстве, выполняя правила техники безопасности, знакомятся с государственными и отраслевыми стандартами.

1.3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	<ul style="list-style-type: none"> - планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений; - осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию; - проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений; - обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, - проводить профилактические мероприятия и обучение персонала; - организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.

1.4. Количество часов на освоение практики

В рамках освоения ПМ. 03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений отводится на производственную практику – по профилю специальности – 144 ч.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ВПД *Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать

	повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1 Содержание обучения по практике по профилю специальности ПП 03.01(УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

Наименование раздела профессионального модуля ПМ.03	Виды работ	Объём часов
1	2	3
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)	- Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути (регулировка ширины колеи, рихтовка железнодорожного пути, одиночная смена элементов верхнего строения железнодорожного пути, выправка железнодорожного пути в продольном профиле);	24
	- Участие в выполнении работ по ремонтам железнодорожного пути;	24
	- Участие в планировании работ по текущему содержанию железнодорожного пути;	24
	- Участие в выполнении осмотров железнодорожного пути;	24
	- Заполнение технической документации;	24
- Участие в планировании ремонтов железнодорожного пути.	24	
Итого		144

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы практики требует наличия:

- компьютерного класса;
- договоров с Юго-Восточной дирекцией инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Технические средства обучения:

- мультимедийный проектор для демонстрации;
- компьютеры;
- интерактивная доска и (или) проекционный экран;
- персональный компьютер, локальная сеть с выходом в Internet.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Железнодорожный путь /под ред. Е.С. Ашпиза. М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.
2. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. – М.: ФГБОУ, 2012.

Дополнительные источники:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 № 286 в редакции Приказа Минтранса РФ от 13.06.2012 № 164.
2. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от №162).
3. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 04.06.2012 №162).
4. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от №2790р.

5. «Инструкция по текущему содержанию пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2791р.
6. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 № 2788р.
7. Инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499р.
8. «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации» №ЦП-751, утв. МПС России 25.04.2000.
9. Положение о системе ведения рельсового хозяйства ОАО «РЖД». Утверждено Распоряжением ОАО «РЖД» от 31.10.2013г. №2334р.
10. Классификатор дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов. Утвержден Распоряжением ОАО «РЖД» от 16.08.2012 № 1653р
11. Крейнис З.Л., Певзнер В.О. Железнодорожный путь: Учебник. – М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
12. Организация строительства и реконструкция железных дорог: учебник для вузов / под ред. И. В. Прокудина. - М.: ГОУ "УМЦ ЖДТ", 2008.
13. Воробьев Э.В. Пособие бригаиру пути. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.
14. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Учебное иллюстрированное пособие. М.: Маршрут, 2005.
15. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Учебное иллюстрированное пособие. М.: Маршрут, 2005.
16. Железные дороги колеи 1520 мм. СТН Ц-01-95. МПС России. М.: 1995.
17. Крейнис З.Л. Путь и путевое хозяйство железных дорог. Термины и определения. Словарь-справочник. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.
18. Бугаенко В.М. Путевой механизированный инструмент: Справочник. М.: Маршрут, 2005.

Интернет ресурсы:

«Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>;

«Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>;

«Гудок» (газета). Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm;

Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/;

Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля).

Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем в процессе проведения практики, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических работ на практике. В результате освоения практики в рамках профессионального модуля ПМ.03 обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)		Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов
Опыт, умения, знания	ОК, ПК		
практический опыт: - по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; - по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах. уметь: - производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; - выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна; - производить	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	правильность понимания социальной значимости профессии	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	обоснованность применения методов и способов решения профессиональных задач, анализ эффективности и качества их выполнения	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	точность и быстрота оценки ситуации и правильность принятия решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
	ОК 4. Осуществлять	грамотность и точность нахождения и	Накопительная оценка результатов

<p>настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов.</p> <p>знать: - конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений; - средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; - систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений.</p>	<p>поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>использования информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>
	<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>правильность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>
	<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>полнота соблюдения этических норм и правил взаимодействия с коллегами, руководством; аргументированность в отстаивании своего мнения на основе уважительного отношения к окружающим; результативность взаимодействия с участниками профессиональной деятельности</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>
	<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>осознание полноты ответственности за работу подчиненных, за результат выполнения заданий</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>
	<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать</p>	<p>эффективность планирования обучающимися повышения личностного уровня и своевременность повышения своей квалификации</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>

	повышение квалификации.		
	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	рациональность использования инновационных технологий в профессиональной деятельности компетентность в своей области деятельности	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
	ПК 3.1. Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	Экспертная оценка деятельности (на практике); зачет по производственной практике по профессиональному модулю
	ПК 3.2 Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	Качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ;	Экспертная оценка деятельности (на практике); зачет по производственной практике по профессиональному модулю

		определение видов и объемов ремонтных работ	
	<p>ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования</p>	<p>Своевременное выполнение сменных заданий из расчёта соблюдения периодичности контроля; точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов; осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов; выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания; совершенное владение технологиями производства работ; умение по окончании работ квалифицированно</p>	<p>Экспертная оценка деятельности (на практике); зачет по производственной практике по профессиональному модулю</p>

		заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчётной документации; знание и применение на практике требований техники безопасности	
--	--	--	--

**Рецензия на рабочую программу
практики по профилю специальности ПП 03.01
(УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)
для специальности 08.02.10
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
преподавателя Громаковой Елены Владимировны**

Рабочая программа по практике для получения профессиональных знаний, умений и практического опыта предназначена для реализации федеральных государственных требований к содержанию программы подготовки специалистов среднего звена специалистов 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Тематическое планирование и количество часов соответствует учебному плану специальности. Структура материала рабочей программы позволяет закрепить ранее полученные знания и наработать практические навыки и умения для освоения будущей специальности.

Рабочая программа содержит список рекомендуемой литературы (основная, дополнительная, интернет-ресурсы).

Рабочая программа рекомендуется для использования в учебном процессе для вышеуказанной специальности.

Рецензент:



С.А. Манаенков, преподаватель высшей категории
филиала СамГУПС в г. Ртищево

**Рецензия на рабочую программу
практики по профилю специальности ПП 03.01
(УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ),
для специальности 08.02.10**

**«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
преподавателя Громаковой Елены Владимировны**

Рабочая программа практики по профилю специальности является частью программы подготовки специалиста среднего звена среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности ВПД *Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений* и соответствующих профессиональных компетенций.

В рабочей программе содержится паспорт с указанием области применения, требования к результатам освоения программы практики по профилю специальности, а также количество часов, определённое учебным планом.

Целью оценки по практике является оценка освоения:

1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по практике производится на основании данных аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Составителем программы обозначены условия реализации практики, которые предполагают организации, имеющие высокий уровень технической оснащённости, применяющие современные технологии, обеспеченные высококвалифицированными специалистами.

Рабочая программа может быть использована в образовательных учреждениях СПО, в дополнительном профессиональном образовании по программам профессиональной подготовки и переподготовки рабочих для железнодорожного транспорта по профессиям: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 11796 Дежурный по поезду; 11241 Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; 15342 Оператор дефектоскопной тележки.

Рецензент: _____



Ю.В.Булыгина, инженер первой категории
производственно-технического отдела
Ртищевской дистанции пути Юго-
Восточной дирекции инфраструктуры
– структурного подразделения
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО
«РЖД»